

Giữ Sạch cho Ruộng Rau

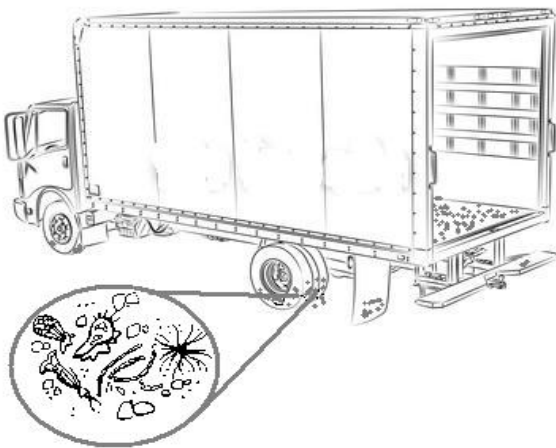
Sự vận chuyển của các phương tiện đi lại và các khoảng không

Virginia Brunton & Jeremy Badgery-Parker, Ourimbah

Sự di chuyển của xe cộ và máy móc

Xe cộ và máy móc vào đồng ruộng thường có nguy cơ mang theo các côn trùng gây hại bao gồm sâu, bọ, giun sán, hạt cỏ dại và các bệnh cây. Các xe vận chuyển hàng hóa thường đi từ cánh đồng này sang cánh đồng khác nên có thể tạo ra nhiều cơ hội cho các loài côn trùng gây hại bám theo và xâm nhập vào cây trồng của bạn. Máy cày dùng để làm cây, trả hạt, phun tưới và thu hoạch cũng thường di chuyển qua nhiều cánh đồng.

Tất cả các phương tiện vận chuyển như xe tải, xe xúc, xe cày và xe kéo dùng để vận chuyển thiết bị



hoặc các vật dụng khác khi đi vào đồng ruộng cũng có nhiều khả năng mang theo các côn trùng gây hại. Sự lây nhiễm có thể tấn công khu vực sản xuất một cách trực tiếp từ những vật liệu mang mầm bệnh bám trong bánh xe hoặc ở trong các bộ phận khác của xe.

Cần có một kế hoạch quản lý phương tiện vận chuyển. Lối vào dành cho xe cộ phải thuận tiện nhưng cũng cần hạn chế nguy cơ mang theo các côn trùng gây hại vào khu vực sản xuất.

Kiểm tra nguy cơ mang côn trùng gây hại của những phương tiện vận chuyển đã ở bên ngoài đồng ruộng. Đặt ra những câu hỏi và đánh giá mức độ sạch sẽ của xe cộ. Bạn có thể kết luận khả năng mang mầm bệnh là thấp và cho phép chúng đi vào

vùng 'sạch', hay chỉ cho phép chúng vào vùng 'bên ngoài' hoặc yêu cầu rửa qua trước khi đi vào vùng 'sạch'.

Cách làm hiệu quả nhất là thiết kế đồng ruộng theo cách mà các phương tiện vận chuyển ra vào khu vực của bạn sẽ không cần thiết phải đi vào vùng 'sạch' của cánh đồng.

Quản lý cẩn thận sự đi lại của khách và các công nhân ra vào vùng 'sạch' và quyết định việc có cần lái xe vào vùng 'sạch' hay không. Điều này sẽ phụ thuộc vào nhiệm vụ của họ trong cánh đồng của bạn và kích cỡ cánh đồng. Ở những nơi phù hợp, làm khu vực đỗ xe tránh xa nơi sản xuất, chẳng hạn như gần nhà ở của bạn, nơi xe của bạn dừng đỗ. Có thể chờ tất cả những công nhân thu hái nông sản, chẳng hạn, vào đồng bằng xe chuyên chở công nhân thay vì để từng người tự lái xe của họ vào vùng 'sạch'. Sử dụng các bảng hiệu để chỉ đường cho khách, nếu thuận tiện, bố trí cổng ở gần để đề phòng ai đó vô tình lái vào vùng 'sạch'.

Các vật liệu đầu vào được mang đến và việc bốc dỡ sản phẩm cần được lên kế hoạch cẩn thận. Bạn cần có khả năng dừng các phương tiện chờ đến/chờ đi (bao gồm cả phương tiện đi lại của bạn) xâm nhập vùng 'sạch'. Biện pháp tốt nhất để đạt được điều này là thiết kế bến dừng đỗ cho tất cả các xe cộ ngay bờ của vùng 'sạch'. Vật liệu và sản phẩm có thể được bốc lên / rở xuống mà không cần để cho các phương tiện vận chuyển đi vào vùng 'sạch'. Có nhiều cách để làm việc này.

Nhà kho và/hoặc nhà đóng gói có 2 lối vào là một phương pháp rất tốt. Một lối nhìn ra bến dừng đỗ cho những phương tiện sẽ đi ra như thể hàng hóa có thể được bốc xuống cho vào nhà kho và sản phẩm có thể được sắp xếp lên xe từ kho chứa. Lối vào thứ hai nhìn ra khu vực sản xuất để các vật liệu có thể được di chuyển giữa cánh đồng và nhà kho. Nhà kho trong trường hợp này trở thành ranh giới kiểm dịch giữa vùng 'sạch' và vùng 'bên ngoài'.

Nếu không thực hiện được nhà kho có hai lối vào, có thể tiến hành quy trình tương tự với khu vực bốc

xếp hàng hóa mờ đánh dấu ranh giới giữa vùng 'sạch' và vùng 'bên ngoài'.

Việc tiếp cận với nhiên liệu cháy cần được lưu ý cẩn thận. Thùng nhiên liệu cần được đặt ở vùng ranh giới giữa vùng 'sạch' và vùng 'bên ngoài' hoặc để hoàn toàn ở vùng 'bên ngoài' để việc giao nhận nhiên liệu có thể được thực hiện mà không cần những phương tiện vận chuyển đi vào khu vực sản xuất.

Nếu không thực hiện được việc dừng các xe từ bên ngoài vào khu vực 'sạch' thì cần phải lập một bến rửa ở vùng ranh giới giữa hai khu.

Nếu phương tiện vận chuyển đã từng đến khu vực bị nhiễm các loại bệnh cây thì chúng cần phải được rửa sạch cẩn thận. Dọn toàn bộ rác thải và vật liệu trên xe. Cần sử dụng vòi nước phun áp lực mạnh hoặc dùng hơi nước nóng để làm sạch đất cát và các phần cây trồng phế thải trong bánh xe và dưới gầm xe. Trần xe và thùng xe cần được quét dọn sạch sẽ và xịt bằng nước sạch.

Nếu bạn đang dùng những người điều khiển máy cày để tria hạt, phun tưới và/hoặc thu hoạch thì hãy hỏi họ các chiến lược quản lý nguy hiểm từ dịch hại để ngăn chặn sự di chuyển của các côn trùng gây hại giữa các cánh đồng. Cũng cần hỏi các nhà tư vấn nông nghiệp về các chiến lược của họ; họ có sử dụng bể rửa chân; rửa tay và nông cụ hoặc thay quần áo khi di chuyển giữa các cánh đồng hay không?

"Hạn chế hoạt động của con người và máy móc khi trời sương ẩm, đặc biệt khi các cây trồng có dấu hiệu của các bệnh nấm, khuẩn trên lá"

Thời điểm đặc biệt quan trọng để kiểm soát sự di chuyển xe cộ, máy móc và con người khi sương ẩm nổi tiếp việc tưới tiêu hoặc trời mưa. Điều này càng cần được lưu ý khi cây trồng có dấu hiệu bị các bệnh nấm hoặc khuẩn trên lá.

Khoảng không

Các khoảng không là chiến lược quản lý quan trọng và tương đối rẻ tiền giúp hạn chế mỗi nguy hiểm từ côn trùng gây hại tấn công cây trồng của bạn. Khoảng không là khoảng không gian được giữ trống và sạch mọi thứ, những thứ có thể là nơi trú ẩn của sâu, bọ, giun sán và bệnh cây. Một khoảng không lý tưởng có chiều rộng từ 5 -10 mét quanh khu vực đồng ruộng. Khoảng không xung quanh khu vực

đồng ruộng cần được giữ trống không có các loại cây cối, rác thải, giàn cũ và các cây trồng phế thải. Khu vực này nên được rào kín, che phủ bằng đá dăm hoặc gỗ vụn tùy thuộc vào kích cỡ khu vực của bạn.

"Một khoảng không từ 5 -10 met là nên có xung quanh khu vực sản xuất trên đồng ruộng"

Lối đi bộ và lối đi cho xe cộ có thể được sử dụng kết hợp làm khoảng không xung quanh đồng ruộng.

Acknowledgement Nguồn tham khảo: Thông tin trong các tập thông tin này được biên soạn từ Giữ Sạch – Hạn chế chi phí và tổn thất trong công tác quản lý côn trùng gây hại và bệnh cây trong nhà lưới. Badgery-Parker, J và T Burfield 2009, với đầu vào và tư vấn lấy từ Sandra McDougall và Alison Anderson.

© Bang New South Wales thông qua Sở Thương Mại và Đầu Tư, Cơ Sở Hạ Tầng Khu Vực và các Ngành Dịch Vụ 2010. Bạn đọc có thể sao chép, phân phát và tự do sử dụng ấn phẩm này cho các mục đích khác nhau có chú dẫn người sở hữu ấn phẩm là Sở Thương Mại và Đầu Tư, Cấu Trúc Hạ Tầng Khu Vực và Các Ngành Dịch Vụ.

ISSN 1832-6668

Lưu ý bạn đọc: Thông tin trong ấn phẩm này được dựa trên kiến thức và sự hiểu biết vào thời điểm viết (Tháng 3/2011). Tuy nhiên, do tính đổi mới của kiến thức, người sử dụng cần chú ý kiểm tra sự cập nhật của những thông tin trên và kiểm tra độ chính xác của thông tin từ các cán bộ chức năng tại các Trụ Sở Các Ngành Công Nghiệp Cơ Bản hoặc với các nhà tư vấn cá nhân của mình.

Ấn phẩm được xuất bản bởi Trụ Sở Các Ngành Công Nghiệp Cơ Bản, một bộ phận của Sở Thương Mại và Đầu Tư, Cấu Trúc Hạ Tầng Khu Vực và Các Dịch Vụ.

Trim reference INT 12/24890



Sản phẩm từ thông tin này và các bản dịch được cấp kinh phí bởi dự án HAL: *Hướng Dẫn An Toàn và Chất Lượng Sản Phẩm cho Các Nhà Trồng Trọt LOTE trong Ngành Công Nghiệp Rau sơ khai của Chương Trình Phát Triển Ngành Công Nghiệp Rau*